



COMUNICATO  
STAMPA



Sainte Hélène du Lac (73 – Francia), 21 Gennaio 2016 dopo la chiusura della Borsa

## MND: la nuova gamma di impianti ad agganciamento automatico entra nell'ultima fase di collaudi Commercializzazione prevista dal 2016

Il Gruppo MND (FR0011584549, MND), ideatore di soluzioni innovative per la gestione delle attività turistiche in montagna e per la mobilità urbana, è quotato nel comparto C del mercato Euronext di Parigi.

Il Gruppo MND annuncia il completamento del progetto intrapreso dalla sua filiale LST per creare una nuova gamma di impianti ad agganciamento automatico adatti sia all'installazione in montagna, sia alle infrastrutture di trasporto urbano. Per quest'ultima fase del progetto, LST ha costruito un banco di collaudo di dimensioni reali nel suo sito produttivo di Alpespace a Sainte-Hélène-du-Lac in Savoia (Francia), dove sta effettuando gli ultimi test prima della commercializzazione.

I collaudi in corso confermano le qualità intrinseche dei nuovi impianti: maggiore sicurezza, consumo di energia ridotto, durata di vita più lunga nonché costi di costruzione e manutenzione notevolmente ridotti.

Nella nuova gamma di impianti ad agganciamento automatico, che prevede la commercializzazione a partire dal 2016 della seggiovia a 6 posti e del 2017 della telecabina, sono stati investiti più di 2,5 M€. LST ha depositato diversi nuovi brevetti e in particolare ha sviluppato e brevettato una tecnologia innovativa per la morsa ad agganciamento automatico che collega il veicolo (cabina o seggiola) alla fune. La morsa è in effetti l'elemento chiave degli impianti ad agganciamento automatico, in quanto consente lo sganciamento del veicolo e della fune di trazione nelle stazioni. Il sistema permette la circolazione del veicolo in stazione a velocità ridotta, senza rallentamento dell'insieme della linea, e migliora in misura significativa le prestazioni dell'impianto (maggiore portata, riduzione dei tempi di trasporto, manovre di imbarco e sbarco più agevoli).

Gli impianti fortemente innovativi progettati da LST offrono 4 grandi vantaggi: 1/ gli sforzi di apertura e chiusura delle morse in stazione sono ridotti, minimizzando quindi il rischio di blocco e di interruzione del servizio, riducendo inoltre il consumo di energia; 2/ il numero di movimenti delle morse ad ogni passaggio in stazione è dimezzato, garantendo la massima sicurezza e un'usura ridotta; 3/ le stazioni di partenza e di arrivo sono di dimensioni inferiori, con una riduzione dei costi di costruzione e del loro impatto ambientale, 4/ il sistema di movimentazione dei veicoli in stazione è stato completamente ripensato, ottenendo una divisione per quattro dei costi di manutenzione, con una riduzione dei consumi energetici per il gestore del 15% circa.

**Xavier Gallot-Lavallée, CEO di MND** ha dichiarato: *“Siamo particolarmente orgogliosi di svelare le caratteristiche di questa gamma di impianti ad agganciamento automatico, estremamente innovativa, che dimostra un considerevole vantaggio competitivo della nostra azienda nei confronti della concorrenza. Gli impianti da noi progettati abbinano sicurezza e comfort per i passeggeri a prestazioni più elevate e costi di manutenzione ridotti per il gestore. Questa nuova gamma di impianti di risalita ci conferisce dei vantaggi incontestabili in un mercato alla ricerca di un'ottimizzazione dei costi di gestione e ci apre le porte di un*



*potenziale mercato parallelo del valore di 800 M€, in cui possiamo rivendicare una presenza legittima. Con questi impianti dalle elevate prestazioni, il Gruppo si posiziona come player di riferimento sul mercato degli impianti ad agganciamento automatico, sia per le località sciistiche che per i centri urbani: nel nostro approccio abbiamo infatti previsto di poter soddisfare anche le rigorose esigenze dei gestori di reti di trasporto pubblico urbano. Tutte le fasi della progettazione, del montaggio e della logistica di questi impianti sono realizzate in Savoia (Francia). Anche la produzione è eseguita, in misura sostanziale, negli stabilimenti francesi del Gruppo.”*

## Caratteristiche tecniche

### Una morsa innovativa, che garantisce una maggiore sicurezza e prestazioni durevoli



- La cinematica della morsa è stata rivista per eliminare il rischio di apertura intempestiva sulla linea;

- La morsa è stata progettata per ridurre al minimo gli sforzi di apertura e chiusura in stazione, e quindi gli sforzi di trascinamento, con conseguente diminuzione dei rischi di blocco nelle fasi di agganciamento e sganciamento nonché una riduzione dei consumi di energia;

- Il numero di movimenti per passaggio in stazione (di solito 4) è stato ridotto a due.

L'allungamento della durata di vita degli impianti è essenziale nella prospettiva dell'utilizzo in un contesto urbano, in quanto le soluzioni ad agganciamento automatico possono avere un'intensità di funzionamento 3 volte superiore a quella registrata in montagna (più di 7.000 ore/anno contro una media di 1.500 ore/anno in montagna).

### Veicoli progettati per fornire un comfort e una sicurezza eccezionali

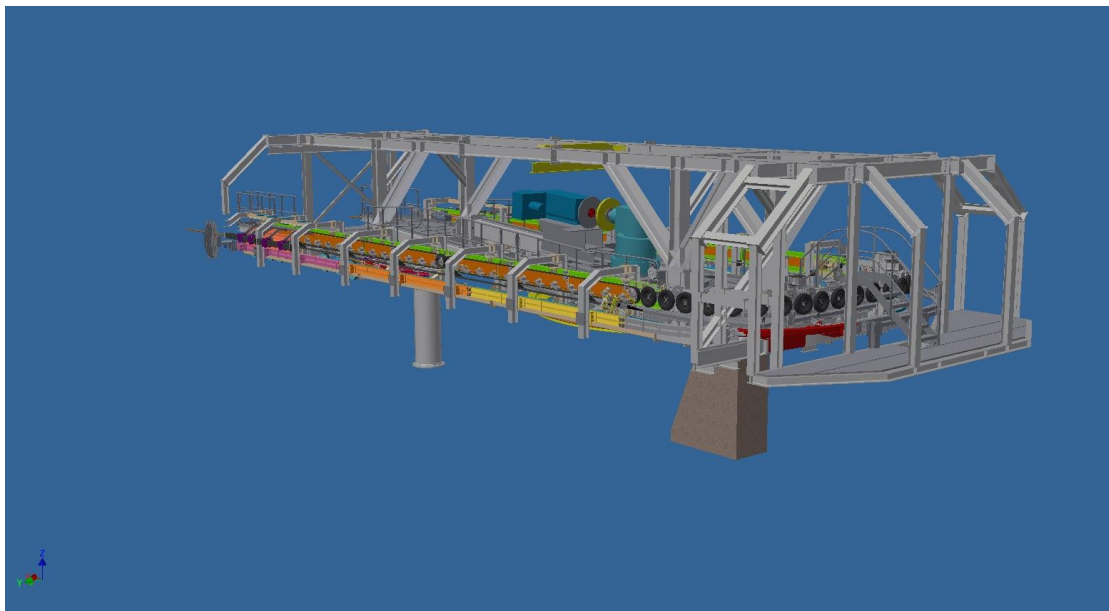
I veicoli potranno raggiungere una velocità di 6 m/s.

LST ha sviluppato nuove seggiole a 6 posti con l'obiettivo di aumentare la durata di vita dell'impianto, assicurando al tempo stesso ai passeggeri un elevato livello di comfort e sicurezza.

Prossimamente sarà presentata inoltre una cabina dal design innovativo.



Stazioni progettate per rendere più fluido il trasporto dei veicoli e ridurre i costi di costruzione e manutenzione



- La lunghezza delle travi di lancio-rallentamento è stata notevolmente ridotta, grazie al dimezzamento dei movimenti di apertura/chiusura della morsa;
- La stazione è ormai lunga meno di 22 m, ossia 4 m in meno rispetto agli impianti standard presenti sul mercato;
- Il sistema di trasferimento dei veicoli in stazione è stato completamente rivisto, per rendere più semplice e fluido il loro spostamento;
- Il numero di pneumatici, la cui usura è fonte di inquinamento e la cui manutenzione è molto costosa, è stato diviso per 4. Lo sfregamento durante il trasferimento dei veicoli è stato ridotto, con un considerevole risparmio di energia per il gestore (circa il 15%);
- Le pedane di accesso alla stazione, per la gestione e la manutenzione, sono state semplificate e rese ancora più sicure.

Tutte le informazioni sono disponibili su [www.mnd-bourse.com](http://www.mnd-bourse.com)

**Profilo di MND:** Attivo dal 2004 a Sainte-Hélène-du-Lac, nelle Alpi francesi, MND Group è uno dei pochi operatori mondiali a proporre un'offerta globale di prodotti e servizi dedicati allo sviluppo, all'allestimento e alla messa in sicurezza dei comprensori sciistici, delle strutture per il tempo libero, delle vie di accesso e di altre infrastrutture in montagna. Forte del suo know-how industriale nel trasporto a fune in montagna e di una tecnologia innovativa, protetta da brevetti a livello mondiale, MND Group possiede uno straordinario potenziale di crescita nel settore dei trasporti collettivi urbani via cavo, offrendo un modello di mobilità urbana armonioso e alternativo. Con 5 siti di produzione in Europa (Francia – Germania - Svezia), 7 filiali di distribuzione internazionali e 30 distributori nel mondo, MND Group conta 320 collaboratori e quasi 3.000 clienti in 49 paesi.

**I Vostri contatti:**

MND Group – Roland Didier – Tel +33 (0)4 79 65 08 90

Actus Finance - Amalia Naveira ou Marie Claude Triquet - +33 (0) 4 72 18 04 90 - [anaveira@actus.fr](mailto:anaveira@actus.fr) / [mctriquet@actus.fr](mailto:mctriquet@actus.fr)